**CONTRATO DE TRANSPORTACIÓN DE CARGA**

**CONTRATO NÚMERO\_\_\_\_\_\_\_\_/2022**

**DE UNA PARTE:** La **EMPRESA PROVINCIAL DE SUMINISTROS HOLGUÍN**, de nacionalidad cubana, creada por disposición de los órganos Centrales del Estado, conforme a la estructura administrativa aprobada entre los años 1976-1977, sin que obre normativa específica de su creación, conforme a certifico emitido en el año 1999 por el Poder Popular Provincial de Holguín, subordinada al Gobierno Provincial del Poder Popular, con domicilio legal en Morales Lemus número 80 A entre las calles Agramonte y Garayalde, municipio y provincia Holguín, inscripta en el Registro Estatal de Empresas y Unidades Presupuestadas al número 321.1.05685; con Número de Inscripción Tributaria 02001114480, en Perfeccionamiento Empresarial, inscripta en el Registro Mercantil de Holguín en el Tomo V, Folio 67 vuelto, Hoja 44,cuenta Bancaria en pesos cubanos número 0669421166110012 a título de Emp. Provincial Suministros Holguín, en la Sucursal Bancaria número 6941 del Banco de Crédito y Comercio, en la localidad de Holguín, con Autorización Comercial en moneda nacional número 882949 de fecha 9 de abril de 2019, emitida por el Registro Central Comercial. Teléfonos 461336- 462389 – 423033; email [mabel@epshlg.co.cu](mailto:mabel@epshlg.co.cu), representada en este acto por la Licenciada Mabel Correa Marrero, en su condición de Directora General, designada por la Resolución número 15 de fecha 7 de febrero del 2018, emitida por el Vicepresidente para el Órgano de la Administración Provincial, el que la faculta a firmar este tipo de contrato y que en lo adelante y a los efectos de este acto se denominará **EL PORTEADOR.**

**DE OTRA PARTE:**­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,de nacionalidad cubana, creada por\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, subordinada a **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, con domicilio social en **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, municipio **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, provincia **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, inscripta en el Registro Estatal de Empresas y Unidades Presupuestadas al número **\_\_\_\_\_\_\_\_**, Número de Identificación Tributaria: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Cuenta Bancaria en pesos cubanos número**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, en el Banco **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, Sucursal Bancaria número**\_\_\_\_\_\_\_**, en la localidad de **\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, Titular de la Cuenta en pesos cubanos **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,Registro Comercial\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, teléfonos **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, fax: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, dirección electrónica**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, representada en este acto por **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, en su condición de **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, representación que acredita mediante **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** de fecha **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, emitida por **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, que ostenta el cargo de **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, que en lo sucesivo y a los efectos de este acto se denominará **EL CARGADOR.**

**AMBAS PARTES** previo reconocimiento de la personalidad y representación con que comparecen mediante la exhibición de los documentos que así lo acreditan acuerdan firmar el presente contrato bajo los términos y condiciones siguientes:

1. **OBJETO DEL CONTRATO**

**1.1** En virtud de este contrato **EL PORTEADOR** se obliga a transportar cargas desde el origen hasta el destino acordado, en el plazo convenido según el itinerario, y **EL CARGADOR** se obliga a pagar los importes de la tarifa que se aplicaran a la capacidad de carga en toneladas total, equivalente o peso real de los camiones del **PORTEADOR**, a la distancia que hayan realizado.

* 1. Los servicios referidos en el apartado anterior serán los de Servicio de Transportación de Carga General en Camiones; cuya prestación se regirá por las Tarifas y Disposiciones Generales establecidas para ello en la Resolución número 46 de fecha 25 de marzo de 2021, resuelta por Meisi Bolaños Weiss, Ministra de Fianzas y Precios, que regula las tarifas máximas en pesos cubanos para el servicio de transportación de Carga General en Camiones.

**GLOSARIO DE TERMINOS**

**UNIDADES**

1. Los importes de esta tarifa se expresan en pesos y centavos, la unidad de distancia es el kilometro y cada fracción de kilometro se cuenta como un kilómetro.
2. La unidad de peso será el kilogramo y la tonelada de 1000 kilogramos, las fracciones de toneladas se redondean a la decena inmediata superior.
3. La unidad de tiempo es la hora y toda fracción de hora se cuenta como una hora.

**CARGA MIXTA**

Se define como carga mixta aquella que cumplimente los aspectos siguientes:

1. Cargas que tengan asignadas igual o diferentes mercancías remitidas en un despacho, por una misma persona o entidad con el objetivo de ser transportadas en un viaje.
2. Estar consignada a una misma persona o entidad con un destino único en los lotes de productos.

**VEHÍCULOS MADRINA**

1-Por vehículo madrina se define un vehículo que se usa como suplemento o para la protección, o para sostener parte de una remesa que debido a su longitud exceda la capacidad del vehículo en el cual es transportada.

**CAPACIDAD DE CARGA EN VEHÍCULOS DE CARGA**

1. A los efectos de la aplicación de estas reglas se define por capacidad de carga de un medio de transporte, el peso máximo permisible que este pueda cargar y transportar de acuerdo con los parámetros técnicos establecidos, que se fijan por el fabricante atendiendo a las características del diseño del vehículo, se toma como capacidad equivalente aquella que se establezca oficial o contractualmente cuando las condiciones técnicas y de explotación así lo requieran.

**VEHÍCULOS EN SERVICIOS ESPECIAL DE CARGA**

1-Se define como servicio especial de carga el prestado a un cliente a su solicitud fuera de las condiciones y planes pactados sin que este servicio se encuentre sujeto a programación.

**VEHÍCULOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTACION DE EFCTOS PERSONALES LOCAL E INTERPOVINCIAL**

1-Se define como aquellos servicios donde el transportista traslade efectos personales o mudanzas a personas jurídicas y naturales tanto dentro de la provincia o municipio donde radique la Base o Parqueo o de forma interprovincial.

**COBRO POR CONCEPTO DE DEMORA**

1- Se define como vehículos situados a la carga o a la descarga cuando **EL PORTEADOR** comunica el momento de disponibilidad de los vehículos en origen o destino.

**ALMACENAJE**

1-Se define como la tarifa a aplicar cuando **EL PORTEADOR** custodie las mercancías de **EL CARGADOR** en sus naves, parqueos, patios o áreas de almacenaje.

1. **DE LAS OBLIGACIONES DE LAS PARTES.**

**2.1.** Son obligaciones de **EL PORTEADOR**:

**a)** Mantener la carga en condiciones apropiadas de seguridad desde que la recibe en origen hasta que la entrega en destino;

**b)** Prestar el servicio dentro del término pactado cumpliendo los itinerarios vigentes, e informar a **EL CARGADOR** el momento en que el medio de transporte se sitúe para la carga;

**c)** Rechazar la carga que presente un estado que no permita el cumplimiento de la obligación de transportar;

**d)** Situar el medio de transporte convenido con **EL CARGADOR**, en el lugar de origen y dentro del plazo previsto o acordado, limpio y apto para recibir la carga;

**e)** Dirigir y ejecutar técnicamente las operaciones de carga y descarga, cuando le corresponda;

**f)** Expedir y suscribir los documentos de transporte;

**g)** Efectuar la transportación de la carga consignada en el documento de transporte y entregarla a su destinatario, observando las disposiciones reglamentarias y técnicas para la circulación de los medios de transporte en el territorio nacional;

**h)** Contratar cuantos medios de transporte sean necesarios para trasladar la carga al destino en ocasión de rotura y, en su caso, realizar el trasbordo de las mercancías cuando le corresponda;

**i)** Responder por las averías y faltantes de la carga mientras estén bajo su responsabilidad;

**j)** Cumplir las demás obligaciones que le impongan las disposiciones legales vigentes.

**K)** Reflejar en los documentos la capacidad total de carga en toneladas métricas.

**2.1.2**- **EL PORTEADOR** no será responsable de las pérdidas o averías detectadas a la carga agrupada en contenedores o en otros medios unitarizadores de carga, que hayan sido cargados cerrados, precintados o sellados por el remitente o el cargador como una unidad completa de carga, si estos se entregan en destino sin violaciones en su estructura externa, cierres y sellos de seguridad.

**2.1.3**- **EL PORTEADOR** no queda liberado de responsabilidad ante las pérdidas o averías a que se refiere el párrafo precedente, si durante la transportación se produjeron demoras o detenciones de los medios o las cargas, a menos que pruebe que estas no le son imputables.

**2.1.4**- **EL PORTEADOR** será el encargado de proveer el combustible a utilizar para la transportación de la carga, a menos que dicha obligación sea expresamente asumida por **EL CARGADOR,** mediante la firma del correspondiente Suplemento, regulatorio de este particular.

**2.2** Son obligaciones de **EL CARGADOR:**

**a)** Entregar la carga en condiciones adecuadas para realizar su transportación, debidamente envasada, embalada, marcada y protegida, de proceder.

**b)** Entregar por escrito a **EL PORTEADOR** la información sobre las características y las condiciones de la carga objeto de transportación. De tratarse de animales vivos; mercancías peligrosas, frágiles o de fácil descomposición; se indicará su carácter, especificaciones y las precauciones y medidas especiales que deben adoptarse durante su manipulación y transportación;

**c)** Pagar a **EL PORTEADOR** el flete de la transportación y demás gastos que procedan;

**d)** Informar al destinatario el momento en que la carga se despacha a destino;

**e)** Realizar, bajo la dirección técnica del transportista y dentro de los plazos establecidos, las operaciones de carga y descarga de las mercancías, incluyendo la estiba, la nivelación y desestiba, el trincaje y destrincaje, el tape y destape, el amarre y el desamarre, la colocación y retiro de los sellos de seguridad de los medios, y asumir los gastos que de ello se deriven. En tal caso el plazo libre para la realización de tales operaciones para camiones y plataformas de hasta 15 toneladas será de **una hora** tanto para la carga como para la descarga y de **2 horas** para los de más de 20 toneladas.

**f)** Entregar el medio de transporte limpio al término de su descarga;

**g)** Responder por las averías, integridad y seguridad del medio de transporte en las operaciones de carga y descarga, cuando le corresponda;

**h)** Indicarle al destinatario las características de la carga a transportar, los lugares de origen y de destino, y las precauciones que se deben adoptar para las operaciones de carga y descarga de los medios de transporte;

**i)** Coordinar por cualquier medio de comunicación o directamente en el domicilio de **EL PORTEADOR** cada transportación a realizar en el término de tres días antes de producirse.

**j)** Tener las cargas listas para ser transportadas en las cantidades y condiciones pactadas, así como los lugares acordados y que tengan las condiciones de embalajes que garanticen su seguridad hasta el destino.

**k)** Responsabilizarse con la emisión de los conduces o remisiones que amparan la carga, como la consignación de forma legible de los datos que exige la documentación de **EL PORTEADOR** entregándole a este último debidamente firmado y acuñado.

**l)** Responder por los terceros ante los incumplimientos referente a la entrega de la carga y la documentación que la ampara.

**m)** Mantener en el punto de descarga un representante para la recepción de la carga quien deberá revisar detalladamente la mercancía entregada en presencia de **EL PORTEADOR**.

**n)** Garantizar la recepción de las cargas en el lugar, tiempo y forma convenidos.

**ñ)** Garantizar con eficiencia y en el horario convenido las operaciones de descarga.

**o)** Comunicar a **EL PORTEADOR** cualquier tipo de irregularidad detectada en la recepción de la mercancía en un término de tres días hábiles siguientes a la recepción de la misma, dejando de utilizar y manipular dicha mercancía y solicitar la presencia de un especialista de **EL PORTEADOR**.

**p)** Realizar conciliaciones antes del día 15 de cada mes sobre el cumplimiento de las transportaciones, cuentas por cobrar y pagar, dejando constancia a través de actas levantadas al efecto firmadas y acuñadas por ambas partes.

**q)** Pagar el importe del flete por el recorrido en que el transporte se traslade vacío por la tarifa kilométrica siempre que el recorrido exceda de 15 Kilómetros.

**r)** Aprovechar al máximo la capacidad de carga de los vehículos que le sean situados de acuerdo a sus solicitudes, conciliadas en el plan de transportación.

**3- CALIDAD DEL SERVICIO.**

**3.1** La Calidad del servicio será sobre la base de la eficiencia y prontitud, garantizando la integridad física de las mercancías y una transportación rápida y segura hasta el lugar que determine **EL CARGADOR**.

**3.2** Para el cumplimiento total de lo establecido en la cláusula anterior el transportista garantiza la presencia de choferes profesionales de gran experiencia lo que le darán al cliente una total seguridad y confianza sobre el producto que pone en nuestras manos.

**4-PRECIOS, TARIFAS, FORMA E INSTRUMENTOS DE PAGO.**

**4.1-**El precio de los servicios de transportación será el regulado en las tarifas Oficiales previstas en la Resolución número 46 de fecha 25 de marzo de 2021, resuelta por Meisi Bolaños Weiss, Ministra de Finanzas y Precios, que regula las tarifas máximas en pesos cubanos para el servicio de transportación de Carga General en Camiones; para lo cual **EL PORTEADOR** conciliará con **EL CARGADOR** a la culminación de cada servicio, presentando la relación de Carta de Portes.

**4.1.2**-La unidad de medida que se refleja en la tarifa es toneladas kilometro, por lo que hay que multiplicarla por el peso en toneladas de las mercancías o productos que se transporten, consignado por **EL CARGADOR** en la Carta de Porte, para obtener el valor del flete.

**4.1.3-** Esta tarifa será la máxima que aplique **EL PORTEADOR** para cobrar el importe de los servicios prestados con sus propios vehículos, el flete cubre la transportación desde el lugar de carga del remitente hasta el lugar de destino. La tarifa refleja el total a cobrar.

**4.1. 4-** Los importes de esta tarifa se aplicarán a la capacidad de carga en toneladas (total, equivalente o peso real) de los camiones **EL PORTEADOR**, a la distancia que hayan realizado. El flete cubre la transportación desde el lugar de carga del remitente hasta el lugar de destino.

**4.1.5-El CARGADOR** tendrá la obligación de reflejar en los documentos que amparan las mercancías transportadas el peso de las mismas.

**4.1.6-**Cuando no se utilice totalmente la capacidad de carga de los vehículos que se hayan situado por parte de **EL CARGADOR**, **EL PORTEADOR** cobrará la capacidad total del vehículo situado.

**4.1.7 -**Cuando se realicen transportaciones de cargas que requieran un tipo específico de equipo y por dificultades de **EL PORTEADOR** se utilice otro, sin que sea posible adecuar sus características a las requeridas, solo se procederá al cobro del peso real transportado.

**4.1.8** Cuando se transporten mercancías de un origen a varios destinos o de varios orígenes a uno o más destinos, se confeccionará una carta de porte por cada origen- destino procediéndose de la siguiente forma:

- Se sumarán los pesos reales de cada despacho.

- Se hallará la proporción existente entre cada despacho y el total de la carga a transportar.

- Se aplicará la proporción obtenida para cada despacho a la capacidad del vehículo, cuyo resultado será el peso a cobrar en cada caso.

-Al peso calculado por este procedimiento le será aplicado el tipo de tarifa de acuerdo a la distancia a que se transporte el despacho.

**4.2-** Si por interés **EL CARGADOR** el **PORTEADOR** recorre kilómetros adicionales para efectuar el pesaje de las mercancías, el **PORTEADOR** cobrará el flete correspondiente a la distancia total entre el origen y el destino incluyendo las distancias que tuvo que recorrer para tarar y pesar las mercancías (origen-pesa-destino) ida y regreso. Estos movimientos forman parte de las toneladas kilómetros totales.

**4.3-** Cuando se transporten medios unitarizados vacios, se aplica la capacidad de carga de los vehículos utilizados. La carga, descarga y aseguramiento unitarizados en los vehículos se efectuará por el **CARGADOR**.

**4.4-**Cuando los vehículos cargados arriben al lugar de destino, solo podrán reexpedirse al amparo de un nuevo despacho (conduces, remisiones o facturas), se cobrará adicionalmente los derechos de demora por los vehículos calculados desde el día y hora en que arribaron al primer destino hasta el día y hora en que se efectúe el nuevo despacho solicitado por el **CARGADOR**.

**4.5-** De encontrase la mercancía en las naves, patios, parqueos o áreas de almacenaje de **El PORTEADOR**, se cobrará en adición a los derechos de demora correspondiente y el almacenaje, los gastos que se originen en la descarga, estiba, desestiba, carga, otras manipulaciones y servicios de protección y seguridad en que se incurran, partiendo de las tarifas por horas de los servicios que brindan las instituciones de protección al **PORTEADOR**.

**4.6-** Si por interés de **El CARGADOR** se requiere un vehículo madrina se cobrará tanto para el vehículo principal como por cada vehículo madrina la capacidad de carga en toneladas de cada vehículo utilizado.

**4.7-** Cuando se consienta en ofrecer un servicio especial de carga, se cobrará el flete correspondiente a la capacidad en toneladas del vehículo utilizado.

**4.8-**El pago correspondiente se realizará a f**a**vor de la cuenta de **El PORTEADOR** que corresponda mediante cheque ó transferencia en el término de diez días de haberse prestado el servicio.

**4.9-**Si **EL CARGADOR** no cumple con la obligación de pago fijada en el apartado anterior deberá pagar a **EL PORTEADOR** el importe del servicio facturado y hasta el **cuatro por ciento** de interés por mora, calculada a partir del día siguiente al vencimiento del plazo acordado mediante factura adicional que deberá pagarse en los cinco días posteriores a su firma.

**4.10-** En caso de incumplimiento del nuevo término de pago por **El PORTEADOR** se le re-facturará al **CARGADOR** el interés por mora con el valor calculado hasta el momento del pago.

**4.11-** Cuando se realicen transportaciones a través de los centros de carga, donde intervengan camiones, **EL PORTEADOR** cobrará por la tarifa para el transporte automotor y por la distancia recorrida por el mismo.

**4.12-** Cuando **El PORTEADOR** traslade efectos personales o mudanzas a personas jurídicas y naturales tanto dentro de la provincia o municipio donde radique la Base o Parqueo o de forma interprovincial, la aplicación de la tarifa estará determinada por la capacidad de carga en toneladas de los vehículos utilizados.

**4.12.1-**Por el tiempo que se demore el vehículo a la carga y la descarga de la mudanza se aplica el cobro por la tarifa siguiente:

**Tipo de vehículo Por hora o fracción**

Hasta 15 toneladas 40.00

Mayores de 15 toneladas 45.00

**4.12.2-**Cuando el vehículo se encuentre en movimiento, se aplica la tarifa establecida en la Resolución número 46 de fecha 25 de marzo de 2021, resuelta por Meisi Bolaños Weiss, Ministra de Fianzas y Precios, que regula las tarifas máximas en pesos cubanos para el servicio de transportación de Carga General en Camiones, según el medio de transporte contratado.

**4.12.3-**Toda fracción de hora se considera como una hora.

**4.12.4-**Adicionalmente, se cobra la manipulación de la mudada, siempre que el servicio de estibadores lo preste **El PORTEADOR**, aplicando la tarifa siguiente:

**a)** Primer piso o nivel de calle: 5 por ciento del total del flete.

**b)** Segundo piso: 10 por ciento del total del flete.

**c)** Tercer piso: 15 por ciento del total del flete.

**d)** Del cuarto piso en adelante: 20 por ciento del total del flete.

**5 – CAUSAS EXIMIENTES DE RESPONSABILIDAD, CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR**.

**5.1. EL PORTEADOR** no será responsable de incumplimiento de sus obligaciones en los casos siguientes:

**a)** Actos, omisiones, declaraciones falsas o insuficientes, instrucciones y engaño de **EL CARGADOR** o del remitente, sobre el estado aparente o respecto a la naturaleza de la carga, o sobre la forma adecuada para su transportación, suponiéndolas de género o calidad diferentes de los que realmente tuvieren;

**b)** Interrupciones en las vías ocasionadas por accidente, suspensiones del tránsito o la circulación de medios de transporte, ordenado por autoridad competente o a consecuencia de desastres naturales u otros eventos meteorológicos de significación;

**c)** Cambios de destino no acordados y ordenados por **EL CARGADOR**;

**d)** Disminución en volumen o peso, daño resultante de vicio oculto, mermas o naturaleza propia de la carga; o riesgo especial, bien sea de pérdida total o parcial, o de averías, en particular, por fracturas, herrumbre, deterioro interno y espontáneo, desecación o disminución a que ciertas mercancías están expuestas por causa inherente a su naturaleza;

**e)** Incendio, a menos que haya sido provocado por hecho o falta de **EL PORTEADOR**;

**f)** restricciones de cuarentena ordenada por autoridades veterinarias, fitosanitarias o de Salud Pública;

**g)** Detención o embargo ordenado por autoridad competente, no imputable al porteador;

**h)** Riesgo inherente a las operaciones de carga y descarga resultantes de un cargamento defectuoso para las mercancías cargadas por el remitente o descargadas por el destinatario;

**i)** Situaciones excepcionales relacionadas con la defensa del país; y

**j)** Acciones de salvamento de vidas humanas o de bienes materiales.

**5.2-LAS PARTES** no responderán por los daños y perjuicios, así como por los incumplimientos de sus obligaciones motivados por la ocurrencia de Casos Fortuitos o Fuerza Mayor, los que serán analizados debidamente por las mismas disponiendo de un término de quince (15) días naturales para avisar a la otra de la Fuerza Mayor o Caso Fortuito a partir del momento de su ocurrencia y de igual término para avisar de su cese.

**5.3**. **LA PARTE** que invoque las circunstancias señaladas le corresponde la obligación de la carga de la prueba exceptuándose las circunstancias de reconocido carácter público y notorio. En caso de no existir acuerdo entre **LAS PARTES** respecto a la declaración de la Fuerza Mayor o el caso Fortuito se someterá el asunto a la Cámara de Comercio de la República de Cuba para que certifique dicho acontecimiento.

**5.4.** Si la Fuerza Mayor perdurase por un término superior a tres meses, cualquiera de **LAS PARTES** podrá dar por terminado el contrato, no procediendo en tal caso indemnización alguna por daños y perjuicios. La existencia y duración de la contingencia será debidamente acreditada por Autoridad Competente.

**5.5-** Si al momento de producirse la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, las cargas contratadas se encuentran en el transporte y transcurrido el plazo acordado para la recepción ésta no se realiza por causas imputables a **EL CARGADOR**, éste último asumirá los daños que le sean ocasionados.

**6. CALIDAD Y GARANTIAS**

**6.1** La Calidad del servicio será sobre la base de la eficiencia y prontitud, garantizando la integridad física de las cargas a transportar.

**6.2** Para el cumplimiento de lo establecido en la cláusula anterior **EL PORTEADOR** realizará la transportación de cargas empleando para ello choferes profesionales, con experiencia previa en la actividad, con el objeto de garantizar a **EL CARGADOR** una total seguridad con respecto a las mercancías que pone en nuestras manos.

**7. PENALIDADES.**

**7.1-** Si **EL CARGADOR** no cumple con la obligación de pago en el término pactado; cesa para **EL PORTEADOR** la obligación de prestar el servicio hasta tanto se efectúe el pago, sin perjuicio del derecho que le asiste de cobrar el interés por mora consignado en la cláusula **4.9** con el valor calculado hasta el momento del pago.

**7.2-**Se realizará el cobro por concepto de demora el que se define como vehículos situados a la carga o a la descarga cuando el transportista comunica el momento de disponibilidad de los vehículos en origen o destino.

**7.3**- No podrá cargarse el vehículo por encima de su capacidad nominal. Si se detecta exceso de carga en origen, no se aceptará el despacho hasta que el mismo se haya eliminado, en cuyo caso la sanción consistiría en cobrarle los derechos de demora en que incurre los vehículos en estas operaciones, contado desde la fecha y hora en que se situaron a la carga hasta la fecha y hora en que continúe el viaje hacia su destino.

**7.4-** Cuando se detecte que el vehículo fue cargado por encima de su capacidad y no sea posible eliminar el exceso, **EL PORTEADOR** cobrará el flete y anexos que correspondan a lo real transportado además de cobrar los derechos de demora en que incurran los vehículos desde la hora y fecha en que se detectó el exceso, hasta la fecha y hora en que continúe el viaje hacia su destino.

**7.5-** En los casos que los vehículos situados a la carga sean devueltos vacíos, **EL PORTEADOR** cobrará los derechos de demora contados a partir del día y hora en que fue situado el vehículo, hasta el día y hora en que fue devuelto, adicionando el flete correspondiente a la capacidad del vehículo devuelto por la distancia total (ida y regreso) aplicando la tarifa por kilómetro más las siguientes cantidades: 805.00 pesos cubanos en camiones de hasta 10 toneladas, 1680.00 pesos cubanos en camiones de más de 10 y hasta 20 toneladas y 2450.00 pesos cubanos en camiones de más de 20 toneladas por el daño o perjuicio causado por la no transportación.

**7.6-** En los casos que, **EL PORTEADOR** preste el servicio de recorrido vacio se aplicará la tarifa kilométrica. **EL PORTEADOR** cobra por cada kilometro recorrido en dependencia de la capacidad de carga del vehículo utilizado. Este tipo de servicio se aplica siempre que el recorrido exceda de 15 kilómetros. La unidad de medida kilometro se aplicará la tarifa de: 7.70 pesos cubanos en camiones hasta 15 toneladas y más de 15 toneladas 21.00 pesos cubanos.

**7.7-** Esta tarifa que se refiere el apartado anterior no es aplicable cuando se retorne vacio por razones de **EL PORTEADOR** y en el recorrido cero (hasta 15 kilómetros), considerado desde el punto de ubicación de los vehículos hasta el lugar que será cargado.

**7.8-**En los vehículos situados a la descarga, transcurrido el plazo libre pactado sin que la misma se haya efectuado, el transportista se reserva el derecho de trasladar las mercancías a sus almacenes, naves, parqueos o patios, comenzando a aplicar desde ese momento el derecho de almacenaje. La Unidad de medida a aplicar será la tonelada de 1000 kilogramos por día o fracción de día.

**7.9-** Si no se descargan las mercancías dentro del plazo libre fijado, el transportista cobrará por concepto de almacenaje, la tarifa por horas toneladas que se expresan a continuación:

Tarifa por horas toneladas: en pesos y centavos: 280.00 pesos cubanos.

**7.10-**Las mercancías que hayan sido trasladadas a naves, parqueos, patios o áreas de almacenaje de **EL PORTEADOR** deben ser descargadas de estos dentro de los tres (3) días laborales siguientes a la notificación del traslado, comenzando a contar desde la fecha y hora que se descargó la mercancía o se parqueó el vehículo en las naves, parqueo o patio donde **El PORTEADOR** custodiará la carga. En todos los casos el computo de los días será hasta las 24.00 horas, a partir de esa hora se contará como un nuevo día.

**7.11-**Si transcurrido tres (3) días naturales contados a partir de la fecha y hora del traslado, se aplicará a las mercancías custodiadas en las naves, parqueos, patios o áreas de almacenaje de **El PORTEADOR** un recargo del 50 por ciento sobre la tarifa antes descrita de forma progresiva en cada plazo de tres (3) días naturales.

**7.12-**Si no se realiza las operaciones de carga y descarga dentro de los plazos libres establecidos para estas operaciones, lo cual afecta directamente el plan de rotación y producción de **EL PORTEADOR, EL CARGADOR** tendrá la obligación de pagar por concepto de derechos de demora las tarifas siguientes:

|  |
| --- |
| Ti Tipo de Vehículo Por hora ó fracción |
| Hasta 15 Toneladas 280.00 Pesos cubanos |
| Más de 15 Toneladas 315.00 Pesos cubanos |

**7.12.1**-La demora de los vehículos concluye cuando salen del lugar de carga y/o descarga.

**7.13**- Por incumplir **EL CARGADOR** con lo pactado en las transportaciones, provocando afectaciones al proceso, **EL PORTEADOR** cobrará lo siguiente:

|  |  |
| --- | --- |
| Por no emitir o entregar los documentos establecidos para el proceso de transportación, de conformidad con  las disposiciones vigentes en la materia, (Orden de Carga, Conduce u otros), **EL PORTEADOR** cobrará un monto ascendente a | $ 210.00 pesos por cada  documento no suscrito. |
| Por errores u omisiones en los datos a consignar en dichos documentos o en la Carta de Porte por parte de  **EL CARGADOR** o tercero que haga participar en el proceso, el cobro es de | $ 280.00 pesos cubanos. |
| Por el cargador o tercero que haga participar, no devolver el medio de transporte limpio y libre de toda carga, aptos  ser utilizados nuevamente, **EL PORTEADOR** cobra por cada vehículo | $ 210.00 pesos cubanos. |
| Por la no ejecución de las operaciones de aseguramiento y protección de la carga, incluyendo el tape, amarre, sellaje y desellajedemedios unitarios de carga por parte de **EL CARGADOR** o tercero que haga participar | $ 1750.00 pesos cubanos. |

**8. RESPONSABILIDAD Y RECLAMACIONES**.

**8.1- LAS PARTES** responden materialmente por el incumplimiento o cumplimiento inadecuado de lo estipulado en el presente Contrato.

**8.2 -** Cuando exista retraso en la entrega de la carga en destino, **EL CARGADOR** se lo notificará a **EL PORTEADOR** dentro de los cinco (5) días siguientes de la fecha en que debió realizarse la entrega en destino.

**8.3-** En el caso de faltantes o averías de la carga, **EL CARGADOR** o el destinatario se lo notificará a **EL PORTEADOR** dentro de los diez (10) días naturales siguientes a haberse realizado la entrega en destino.

**8.4 -** En ambos apartados, transcurrido el plazo sin que se haya realizado la notificación, se presumirá que **EL PORTEADOR** ha entregado la carga en la forma consignada en el documento de transporte.

**8.5-**Las reclamaciones por los incumplimientos del presente Contrato se presentarán por escrito en el domicilio social de **LA PARTE** incumplidora en un término no mayor de 10 días naturales contados a partir de que la obligación debió cumplirse. A su vez la parte reclamada poseerá igual término para responder a la reclamación interpuesta en su contra, transcurridos los cuales sin recibirse respuesta se entenderá rechazada la reclamación, atendiéndose a lo dispuesto en la cláusula **9.2** del presente contrato.

**8.6-**La acción para reclamar el cumplimiento de las obligaciones prescribe en el término de un año contado a partir de la fecha en que debió ejercitarse.

**9. SOLUCIÓN DE CONFLICTOS**

**9.1** – **AMBAS PARTES** están obligadas a actuar de buena fe y a prestarse la debida cooperación en la concertación, interpretación y ejecución del contrato. En caso de discrepancias las condiciones particulares de la contratación prevalecerán sobre las generales debiendo quedar resueltas mediante negociaciones amigables y conciliatorias.

**9.2-** De no arribarse a acuerdos, las controversias serán sometidas a la instancia de la Sección de lo Mercantil del Tribunal Municipal Popular correspondiente.

**10. VIGENCIA, CAUSAS DE TERMINACION Y TIEMPO DE AVISO PREVIO.**

**10.1-** - El presente Contrato entrará en vigor a partir de la fecha de su firma y mantendrá su vigencia por un plazo de cinco (5) años pudiendo prorrogarse por igual término mediante correspondiente Suplemento.

**10.2-**El cuerpo del Contrato podrá ser modificado por acuerdo de **LAS PARTES** o cuando varíe la legislación por la que se rigen sus cláusulas, exceptuando los Anexos que serán suscritos cuantas veces sean necesarias.

**10.3 -**El Contrato podrá terminar en cualquier momento por decisión unilateral o de **AMBAS PARTES**, siempre que se hayan extinguido las obligaciones recíprocas adquiridas, por disposición judicial o legislativa, por disolución o extinción de una de **LAS PARTES**, previa liquidación recíproca de los adeudos pendientes existentes, si los hubiere y por cualquier otra causa de extinción de la relación contractual.

**10.4 -LA PARTE** que proponga la modificación o resolución de este Contrato lo manifestará expresamente por escrito con diez (10) días de antelación y deberá ser respondida en igual término contando desde la fecha en que se reciba oficialmente; decursado dicho plazo sin que se manifieste oposición alguna por la otra parte se entenderá aceptada suscribiéndose el correspondiente suplemento.

**11. OTRAS CONDICIONES.**

**11.1** Ninguna de **LAS PARTES** podrá ceder a Terceros los derechos y obligaciones contraídas mediante el presente Contrato, que solo podrá ser modificado por las razones previstas en el acápite 10.2, y mediante la firma de las Partes signatarias.

**11.2 AMBAS PARTES** quedan obligadas a preservar la confidencialidad de la información que recíprocamente se suministren, cumplir las regulaciones administrativas y no contravenir o dañar el interés público, la economía nacional, el medio ambiente y el orden social.

**11.3-**Todo acuerdo adicional o supletorio de términos o condiciones al presente contrato requiere de un Suplemento, debidamente firmado y acuñado por los representantes de **LAS PARTES**, propiamente facultados para ello.

**11.4-** Todos los documentos que se firmen con motivo del presente Contrato, entiéndase Anexos, Suplementos y demás, deberán ser fechados, firmados y acuñados por ambas partes y formarán parte integrante del mismo que se mantendrá archivado por **LAS PARTES** signatarias durante cinco (5) años.

**11.5 -AMBAS PARTES** reconocen a las personas identificadas por su carné de identidad para que soliciten y reciban mercancías y servicios, así como firmen las correspondientes facturas, según se relaciona en la ficha de cliente.

**12. FUNDAMENTOS DE DERECHO**.

El presente Contrato se rige por el “Decreto-Ley 304 de la Contratación Económica” de fecha primero de noviembre de 2012, el “Decreto 310 de los tipos de Contrato” de fecha 17 de diciembre de 2012, la “Resolución número 183 de 2020 de las operaciones de cobros y pagos que se deriven de relaciones contractuales del Banco Central de Cuba” y la “Resolución número 46 de fecha 25 de marzo de 2021, resuelta por Meisi Bolaños Weiss, Ministra de Fianzas y Precios, que regula las tarifas máximas en pesos cubanos para el servicio de transportación de Carga General en Camiones”.

Y para que así conste se firma el presente, en dos ejemplares a un solo tenor y efecto legal, en la Ciudad de Holguín a los \_\_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2022.

Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**POR EL PORTEADOR**  **POR EL CARGADOR**

**ANEXO NÚMERO1**

**“FICHA DE CLIENTE”**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nombre de la Entidad: (Cliente) | | | | | | | |
| Organismo: | Código REEUP. | | | Teléfono. | | Fax: | E-Mail: |
| Domicilio Legal : | | | | | | | |
| Cuenta Bancaria en pesos cubanos número\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Sucursal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Localidad \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Banco\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Dirección \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | | | | | | |
| CARGO | | NOMBRES Y APELLIDOS | NÚMERO DE IDENTIDAD | | FIRMA | | |
| J´ Económico | |  |  | |  | | |
| Personal Autorizado por el Jefe Máximo de la entidad firmar Facturas y los documentos inherentes a la transportación. | |  |  | |  | | |
|  |  | |  | | |
|  |  | |  | | |
|  |  | |  | | |
|  |  | |  | | |
| Director ó Jefe Máximo de la Entidad | | | | | | | |
| Firma: | | | | | | | |
| Cuño | | | | | | | |
| Fecha | | | | | | | |